

Neue Wege – jetzt!

Eine starke Schiene für Stadthagen

Für das Klima, für die Menschen und für die Wirtschaft in Stadthagen stellt die Schiene als Infrastruktur vor Ort einen großen Pluspunkt dar. Aufgrund des Klimawandels und dem politischen Ziel mehr Verkehr auf die Schiene zu verlagern, gewinnt die Schiene in den kommenden Jahren weiter an Bedeutung.

Um hierauf im Rahmen einer zukunftsorientierten Stadtentwicklung zu reagieren und um die Chancen der guten Gleisanbindung Stadthagens nutzen zu können, bedarf es konkreter Maßnahmen der Stadtpolitik.

Fünf Punkte, für die ich mich als Bürgermeister in Stadthagen konkret einsetzen möchte:

- 1. Stärkere Vermarktung der Schiene als Standortfaktor für den Wohnstandort Stadthagen:** Für das Image eines Ortes werden in Zukunft Lebensqualität und eine gute Bahnanbindung deutlich stärker betrachtet werden als bisher. Mit der zentralen Lage zwischen Hannover und Bielefeld hat Stadthagen gute Voraussetzungen sich hier zu positionieren. Berufspendler können durch eine gute Bahnanbindung mittels öffentlichen Personenverkehr diese Ballungsräume gut erreichen und somit für die Straße, aber auch für das Klima, einen positiven Beitrag zur Entlastung leisten. Diesen Aspekt will ich als Bürgermeister in der Standortvermarktung stärker als bisher priorisieren.
- 2. Nutzung der Schiene als Standortfaktor für die Wirtschaft:** Aber nicht nur für den Wohnstandort hat die Schienenverbindung viel Potenzial, sondern auch für den Wirtschaftsstandort. Als Bürgermeister will ich einen Schwerpunkt der Wirtschaftsförderung auf das Thema Nachhaltigkeit setzen. Einer guten Schienenverbindung aller Stadthäger Gewerbegebiete kommt daher eine entscheidende Bedeutung zu. Ich werde mich für eine aktive Einbindung der ansässigen Gewerbebetriebe in die stärkere Nutzung von Transportabwicklungen über die Schiene einsetzen. Zudem will ich bei Neuansiedlungen von Unternehmen das Thema Schiene stärker berücksichtigen.
- 3. Aktivierung der Strecke Rinteln – Stadthagen:** In der aktuellen Debatte um die künftige Nutzung der Strecke Rinteln – Stadthagen setze ich mich für den Erhalt der gewerblichen Gleisnutzung ein. Die Instandhaltung der Strecke ist für mich keine Romanze, sondern ein konkreter Beitrag zu Wirtschaftsförderung. Sofern ein konkreter Nutzungsbedarf nachgewiesen ist und eine entsprechende Förderkulisse vom Land zur Verfügung steht, bin ich auch für eine Wiedernutzung der Strecke für den Personenverkehr offen.
- 4. Gestaltung des Bahnhofsbereiches als Tor zur Stadt:** Die Gestaltung des Bahnhofsbereiches als Tor zur Stadt muss Priorität genießen. Gemeinsam mit Eigentümer und der Bahn AG müssen hier Zuständigkeiten geordnet und die Attraktivität in den Fokus gerückt werden. Eine digitale Information zu Angeboten, Aktivitäten und auch Ortsübersichtspläne der Stadt Stadthagen können den Gästen eine offene und freundliche Willkommenskultur eröffnen.
- 5. Fahrradfreundliche Nutzungsmöglichkeit der Bahn:** Ich setze mich dafür ein, dass jeder Fahrradfahrer am Bahnhof eine sichere und witterungsgeschützte Abstellmöglichkeit für sein Rad vorfindet. Zudem möchte ich speziell für E-Bikes Abstellboxen unmittelbar am Eingang des Bahnhofsgebäudes aufstellen.